



Inwestor:
Zarząd Województwa
Małopolskiego
ul. Basztowa 22,
31-156 Kraków



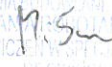
Adres inwestycji:
Miejscowość: Podłęże
Gmina: Niepołomice
Powiat: wielicki
Województwo: małopolskie

Nazwa opracowania:

**Budowa zatoki autobusowej przy ul. Wielickiej
w Podłężu (DW 964 odc. ref. 325)
(km 0+410.00 - 0+467.50)**

Część opracowania:

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Funkcja:	Imię i Nazwisko:	nr uprawnień:	podpis:
BRANŻA DROGOWA			
Projektant:	mgr inż. Michał SWATEK	spec. drogowa MAP/0105/PWOD/07	

mgr inż. Michał Swatek
UPRAWNIENIA PROJEKTOWANIA
I WYKONAWANIA PRAC
BUDOWLANYCH
W OBLASCI DROGOWEJ
Krajowy Rejestr
Maj 2018r. 1603/007

Załącznik do pisma

nr DW-420-964-3464

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków
tel. centr. 12 4465700, fax 12 4465701

NPChZ-OR-(1)-pw	Kraków, wrzesień 2024r.	Egz. Nr 2
-----------------	-------------------------	-----------

SPIS TREŚCI:

CZĘŚĆ OPISOWA

1.	DANE OGÓLNE	3
2.	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
3.	PRZEDMIOT INWESTYCJI.....	3
4.	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	4
5.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	5
5.1	Parametry techniczne	5
6.	CHARAKTERYSTYKA DROGI I WARUNKÓW RUCHU NA DRODZE WOJEWÓDZKIEJ NR 964..	5
7.	OPIS PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA	6
8.	INNE UWAGI I UZASADNIANIE WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU	6
9.	TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU.....	7

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1	Orientacja
Rys. 2	Plan Sytuacyjny

1. DANE OGÓLNE

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu dla zadania pn.:

„Budowa zatoki autobusowej przy ul. Wielickiej w Podłężu (DW 964 odc. ref. 325)”.

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Podłęże położonej w gminie Niepołomice, w powiecie wielickim, w województwie małopolskim.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Zarząd Województwa Małopolskiego
ul. Basztowa 22
31-156 Kraków

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem;
- Obowiązujące rozporządzenia, normy i wytyczne w zakresie projektowania dróg i ulic w tym: ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518) obowiązujący od 21.09.2022r;
- Obowiązujące rozporządzenia, normy i wytyczne w zakresie projektowania dróg i ulic w tym: Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124) z późniejszymi zmianami, obowiązujący od 13.09.2019r;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, Dziennik Ustaw Nr 177 z dnia 14 października 2003 roku, poz. 1729;
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku, w sprawie znaków i sygnałów drogowych, Dziennik Ustaw Nr 170, poz. 1393, z dnia 12 października 2002 roku;
- Załączniki nr 1–2 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dz. U. z 2019 r, pozycja 2311 ze zmianami;
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500;
- Dokumentacja fotograficzna;
- Wizje lokalne w terenie;

3. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Zadanie pn. „Budowa zatoki autobusowej przy ul. Wielickiej w Podłężu (DW 964 odc. ref. 325)” polega na budowie zatoki autobusowej przy drodze wojewódzkiej nr 964 wraz z budową chodnika i przebudową sytemu odwodnienia w celu poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego i pieszego na przedmiotowym odcinku oraz usprawnieniu komunikacji zbiorowej na danym odcinku drogi.

Zakres inwestycji obejmuje odcinek referencyjny 325 od km ok. 0+410.00 (za skrzyżowaniem z drogą gminną – ul. Kapliczna) do km ok. 0+497.00 (za istniejącym przejściem dla pieszych).

Zakres budowy chodnika obejmuje odcinek od km ok. 0+410.00 (za skrzyżowaniem z drogą gminną – ul. Kapliczna) do km ok. 0+467.50 (przed zjazdem do Domu Kultury Siedlisko).

Celem inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa zarówno uczestników ruchu drogowego (w tym komunikacji zbiorowej) jak uczestników ruchu pieszego.

W związku z powyższymi zmianami projektowymi konieczna jest również przebudowa istniejącego systemu odwodnienia w postaci kanalizacji deszczowej (dobudowa wpustu deszczowego wraz z studnią rewizyjną) oraz montaż oprawy z wysięgnikiem na istniejącym słupie oświetleniowym i wymiana istniejącego słupa na słup z wysięgnikiem do montażu oprawy oświetleniowej w rejonie istniejącego przejścia dla pieszych w km 0+492.35.

Realizacja projektu przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa oraz ograniczy ilość kolizji i wypadków drogowych

Długość odcinka objętego opracowaniem wynosi ok. 87mb

Zakres opracowania obejmuje (w ramach wniosku):

- Budowa zatoki autobusowej szerokości 3,0m;
- Budowa chodnika za zatoką autobusową szerokości 2,3m;
- Przebudowę istniejącego zjazdu;
- Przebudowę istniejącego systemu odwodnienia w postaci kanalizacji deszczowej;
- Rozbiórkę istniejącej wiaty przystankowej;
- Wymiana kostki brukowej w rejonie istniejącego przejścia dla pieszych na kostkę sygnalizacyjną – pas ostrzegania;
- Doświetlenie istniejącego przejścia dla pieszych zgodnie z wytycznymi przejść dla pieszych ZDW w Krakowie.

4. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Przedmiotowy odcinek drogi wojewódzkiej nr 964 zlokalizowany jest w miejscowości Podłęże. Przebiega on przez obszary zabudowy mieszkalnej jak również w rejonie obiektów użyteczności publicznej (sklep wielobranżowy, dom kultury, przedszkole). Z drogi odbywa się obsługa przyległej zabudowy.

Droga posiada jezdnię dwukierunkową, dwupasową o szerokości pasów ruchu ok 3,0m do ok 3,5m. Jezdnia posiada zmienne pochylenie poprzeczne w większości regularne. Bitumiczna nawierzchnia drogi na przedmiotowym odcinku jest dobrym stanie technicznym i nie wymaga remontu.

W stanie istniejącym jezdnia przedmiotowego odcinka drogi wojewódzkiej zasadniczo wydzielona jest za pomocą obustronnych chodników o szerokości ok. 2m.

Wody opadowe z istniejących jezdni odprowadzane są poprzez spadki poprzeczne i podłużne do istniejącej kanalizacji deszczowej.

W rejonie prowadzenia przedmiotowej inwestycji znajdują się sieci: elektroenergetyczna, teletechniczna, wodociągowa, gazowa oraz kanalizacja sanitarna i deszczowa, których dokładną lokalizację przedstawia mapa sytuacyjno - wysokościowa.

5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

5.1 Parametry techniczne

- kategoria drogi: wojewódzka;
- numer drogi: 964;
- odcinek referencyjny: 320;
- klasa drogi: G;
- kategoria ruchu: KR4;
- kategoria gruntu: G1 (wymagana);
- prędkość do proj.: 50 km/h;
- przekrój poprzeczny: jednojezdniowy, dwupasowy, dwukierunkowy;

Jezdnia:

- szerokość jezdni 7,00m, (2x3,5m);
- nawierzchnia: istniejąca bitumiczna;
- pochylenie poprzeczne: daszkowe, zgodnie ze stanem istniejącym;

Zatoka:

- szerokość: 3,00m,
- nawierzchnia: betonowa kostka brukowa koloru czerwonego;
- pochylenie poprzeczne: 2% w kierunku do jezdni;
- krawężnik: betonowy ściek z 4 rzędów kostki;

Droga dla pieszych:

- szerokość: 2,30m (w tym 1,80m chodnik),
- nawierzchnia: betonowa kostka brukowa koloru szarego
- pochylenie poprzeczne: 2% w kierunku do jezdni;
- krawężnik: betonowy 20x30cm;
- obrzeże: betonowe 8x30cm.

Zjazd:

- szerokość: wg planu sytuacyjnego;
- nawierzchnia: betonowa kostka brukowa koloru czerwonego,
- bitumiczna;
- pochylenie poprzeczne: max. 5% w kierunku od jezdni/do jezdni;

Odwodnienie:

- kanalizacja deszczowa: istniejąca Ø400mm;
- nachylenie skarp: 1:1,5.

6. CHARAKTERYSTYKA DROGI I WARUNKÓW RUCHU NA DRODZE WOJEWÓDZKIEJ NR 964

Ogólna charakterystyka istniejącej drogi wojewódzkiej:

- droga wojewódzka o długości 104,4 km łącząca Kasinę Wielką z Biskupicami Radłowskimi, położona w województwie małopolskim.
- klasa techniczna wg ewidencji: G (droga główna).

Poniżej przedstawiono średni dobowy ruch pojazdów w punktach pomiarowych na drogach wojewódzkich w Województwie Małopolskim w 2020 r. wraz ze strukturą rodzajową pojazdów.

Tabela 1. Średni dobowy ruch pojazdów na drodze wojewódzkiej nr 964 w 2020 r.

Numer punktu pomiar.	Numer drogi	Opis odcinka				Pojazdy samochod ogółem	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów samochodowych						
		Pikietaż		Długość (km)	Nazwa		Motocykle	Sam osob Mikrobusy	Lekkie sam. ciężarowe (dostawcze)	Sam. ciężarowe		Autobusy	Ciągniki rolnicze
		Pocz.	Końc.							bez przycz.	z przycz.		
						SDR	SDR	SDR	SDR	SDR	SDR	SDR	SDR
12076	964	0,0	10,9	10,9	KASINA WIELKA - WIŚNIOWA	3816	34	3325	301	84	27	11	34
12077	964	10,9	24,3	13,4	WIŚNIOWA - DOBCZYCE	6083	73	5292	499	116	73	24	6
12078	964	24,3	35,0	10,7	DZIEKANOWICE - ROZNOWA	4326	25	3818	318	83	40	35	7
12079	964	35,0	38,0	3,0	WIELICZKA/PRZEJŚCIE/	7457	52	5676	1312	216	134	67	0
12080	964	38,0	43,5	5,6	WIELICZKA - NIEPOŁOMICE	8934	54	6940	992	438	447	54	9
12081	964	43,5	51,4	7,9	NIEPOŁOMICE/PRZEJŚCIE/	5224	26	4734	282	89	52	31	10
12147	964	51,4	57,9	6,5	NIEPOŁOMICE - WOLA BATORSKA	4611	32	3781	490	175	106	14	23
12082	964	57,9	66,7	8,8	WOLA BATORSKA - ISPINA	2330	14	2089	154	40	19	5	9
12083	964	66,7	72,2	5,5	ISPINA - ŚWINIARY	3157	25	2643	306	88	41	41	13
12084	964	72,2	84,3	12,1	ŚWINIARY - SZCZUROWA	2081	29	1700	223	65	35	6	23
12085	964	84,3	98,9	14,6	SZCZUROWA - WAŁ RUDA	4991	50	3553	334	220	779	15	40
12086	964	98,9	104,0	5,1	WAŁ RUDA - BISKUPICE RADŁOWSKIE	2852	31	1974	351	157	291	31	17

7. OPIS PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

Projektowane oznakowanie dla przedmiotowej inwestycji należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych, z dn. 31.07.2002, Dz.U.2019.0.2310 t.j. z uwzględnieniem załączników nr 1–2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019r., poz. 2311 ze zm.).

Załączniki graficzne powstały po inwentaryzacji istniejącego oznakowania, zawierają komplet oznakowania znajdującego się w terenie. Przedstawiono na nich elementy związane z rozbudowywaną drogą.

Zaprojektowane znaki pionowe należą do grupy znaków średnich. Wszystkie znaki należy wykonać z zastosowaniem folii I generacji.

Zastosowano następujące rozwiązania:

- Ustawienie znaku D-15 obok projektowanej zatoki autobusowej;
- Wzdłuż projektowanej zatoki autobusowej zastąpienie ciągłej linii P-7d linią przerywaną P-7a;

Szczegóły rozwiązania sytuacyjnego przedstawiają rysunki projektu docelowej organizacji

8. INNE UWAGI I UZASADNIANIE WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Konieczność wprowadzenia docelowej organizacji ruchu związana jest z realizacją inwestycji pn. „Budowa zatoki autobusowej przy ul. Wielickiej w Podłężu (DW 964 odc. ref. 325)”.

Inne uwagi:

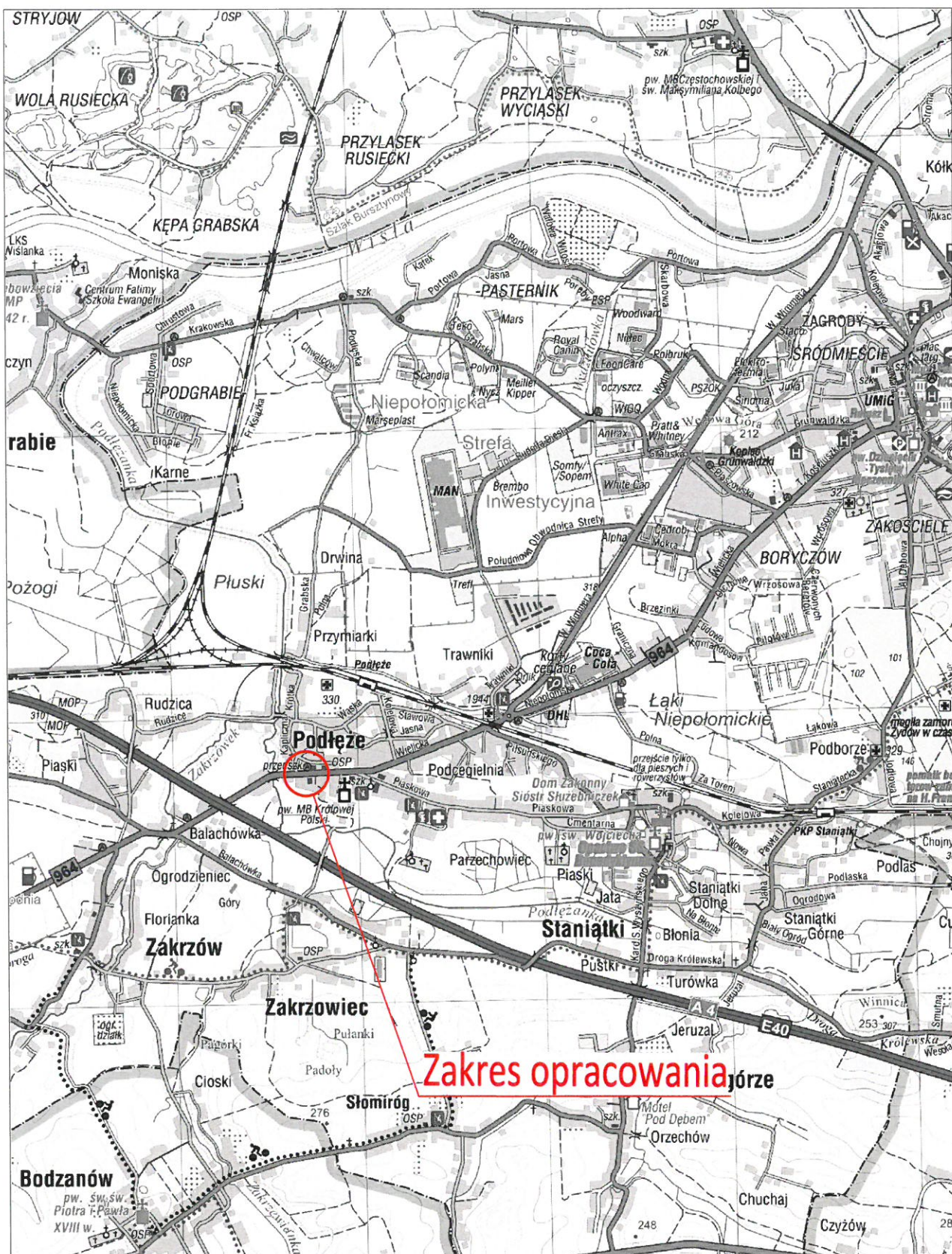
- Zaprojektowane znaki pionowe należą do grupy znaków średnich;
- Kolorystyka i wzory znaków drogowych powinny odpowiadać przepisom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz

urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r, pozycja 2311 ze zmianami);

- Znaki istniejące i projektowane nie powinny się zasłaniać;
- Wysokość znaków projektowanych umieszczanych na jednym słupku ze znakami istniejącymi to min. 1,50m poza obszarami zabudowanymi i min. 2,00 w obszarach zabudowanych (2,20m w przypadku występowania ruchu pieszych);
- Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości co najmniej: 50m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 90 km/h, 20m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h, 10m na pozostałych drogach;

9. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Planowany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu to
IV kwartał 2024 r. – IV kwartał 2025 r.



Zarząd Województwa
Małopolskiego
ul. Basztowa 22
31-156 Kraków

Inwestor:

Wykonawca:

Nazwa inwestycji:

Firma Drogorowa VIA

Michał Swatek
oś. Piastów 5/35
31-623 Kraków
fdvia.pl fdvia@interia.pl



Budowa zatoki autobusowej przy ul. Wielickiej w Podłężu (DW 964 odc.ref. 325)

Gmina: NIEPOŁOMICE

Powiat: WIELICKI

Województwo: MAŁOPOLSKIE

Część projektu: PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Skala: 1:10000

Nazwa
rysunku: ORIENTACJA

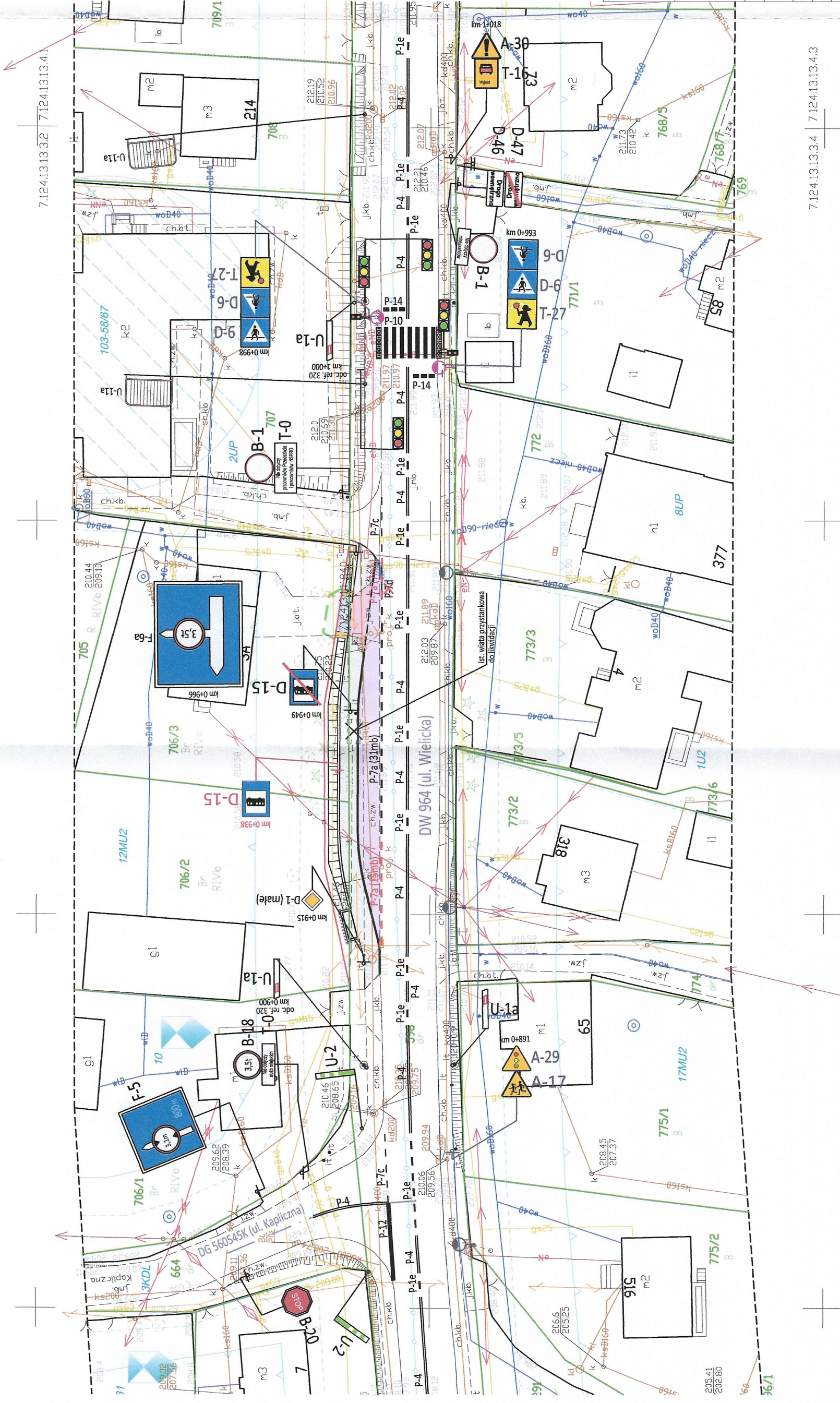
ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków
tel. centr. 12 4465700, sekr. 12 4465701

Nr rys.:


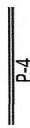




















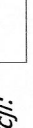





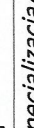
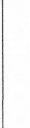





1



Kraków, wrzesień 2024r.

NPChZ-242912-(2)-DC





LEGENDA:

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> - PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY WYSOKI - PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY OBNIŻONY - PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 12x25cm - PROJEKTOWANE OGRZĘDZIE BETONOWE - PROJEKTOWANA KRAWĘDZ IEDNI - PROJEKTOWANA KRAWĘDZ POBOCZA - PROJEKTOWANA KRAWĘDZ ZIARU - PROJEKTOWANY CHODNIK Z KOSTKI BETONOWEJ - PROJEKTOWANE POBOCZE - PROJEKTOWANE ZIARU I SKRZYŻOWANIA ASFALTOWE - ZIARU Z KOSTKI BETONOWEJ - PROJEKTOWANE ZATOKA AUTOBUSOWA - PROJEKTOWANA SKARA - PROJEKTOWANE ELEMENTY PREFABRYKOWANE OPOROWE |                                    |
|--|--|

 <p>Zarząd Województwa Małopolskiego ul. Basztowa 22 31-156 Kraków</p>	<p><i>Inwestor:</i></p>	<p><i>Wykonawca:</i></p>	<p><i>Nazwa inwestycji:</i></p>	<p>Firma Drogorowa VIA Michał Swatek os. Piastów 5/35 31-623 Kraków tdia.pl love@gintara.pl</p> 
---	-------------------------	--------------------------	---------------------------------	---

Budowa zatoki autobusowej przy ul. Wielickiej w Podłężu
(DW 964 odc.ref. 325)

Gmina: NIEPOŁOMICE	Powiat: WIELICKI	Województwo: MAŁOPOLSKIE	
Część projektu: PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU		Skala:	1:500
BRANŻA DROGOWA			
Funkcja:	Imię i Nazwisko:	specjalizacja/nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Michał Swatek	b. drogowa MAP/0105/PWOD/07	
Przeznaczający:	mgr inż. Sebastian Gwizdek	b. drogowa MAP/0092/PWOD/07	
Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny		2
ŁĄCZAD DROG WOJEWÓDZKICH ul. Głowackiego 56, 30-685 Kraków Kontakt: 12 4465700, sekr. 12 446701 Kraków, wrzesień 2024r.			